

ANNEXE G

Indicateurs de transports urbains;

Secteurs d'analyse et indicateurs de Montréal

Légende

- Région Métropolitaine de Recensement (RMR)
- - - Région urbaine existante (RUE)
- - - Secteur Central (SC)
- Subdivisions de recensement 1996
- Secteurs de recensement (1996)
- Centre-Ville (CV)
- Routes Principales
- Cadre Bâti*

*Selon la définition 2001 de Statistiques Canada, à ne pas confondre avec la RJE telle que définie pour l'étude.



Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains; Profil de Montréal*, p.4

Indicateurs de transports urbains de quelques villes du Québec, 2001

Description de l'indicateur	Montreal	Ottawa-Gatineau	Quebec	Saguenay	Sherbrooke	Trois-Rivieres
Contexte						
- Population de la région métropolitaine	3 426 350	1 063 664	682 348	154 938	153 811	137 361
- Emploi dans la région métropolitaine	1 622 715	552 360	323 390	62 290	68 780	57 855
- Population de la RUE	3 162 972	930 042	636 290	139 759	139 388	122 395
- Superficie de la RUE (km ²)	2 228	1 116	1 021	858	385	289
Caractéristiques de l'occupation du sol						
- Densité résidentielle de la RUE (personne/km ²)	1 420	833	623	163	362	423
- Densité de l'emploi dans la RUE	692	469	302	71	167	173
- Ratio de l'emploi et de la population dans le SC	1.94	2.27	1.24	0.70	0.63	1.00
Offre de transport						
- Voies-km du réseau artériel et collecteur pour 1000 personnes dans la RUE	1.91	4.00	2.94	8.79	6.77	4.34
- Voies-km d'autoroute pour 1000 personnes dans la RUE	0.99	0.50	1.49	0.63	1.46	1.99
- Voies-km réservées aux VOÉ pour 1000 personnes dans la RUE	0.03	0.13	0.07	0.00	0.00	0.00
- Voies-km cyclables pour 1000 personnes dans la RUE	0.29	0.55	0.43	0.80	0.24	0.61
- Automobiles par personne dans la RUE	0.42	0.48	0.45	0.60	0.48	0.53
- Sièges-km par personne du transport en commun en PPAM dans la RUE	0.67	0.83	0.75	0.06	0.27	0.18
- Sièges-km du transport en commun par personnes sur 24h (RUE)	7.70	8.81	5.58	4.06	3.26	2.52
- Places de stationnement hors-rue par emploi dans le CV	0.14	0.16			0.26	
Demande de transport						
- Part modale du TEC en PPAM vers/depuis le CV	53%	33%	19%		9%	6%
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM vers/depuis le CV	41%	52%	65%		68%	79%
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM dans la RUE	62%	66%	70%		71%	68%
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM vers/depuis le CV	1.21	1.31	1.24		1.25	1.18
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM dans la RUE	1.24	1.18	1.23		1.23	1.20
- Déplacements par personne par jour dans la RUE	0.19	0.21	0.28		0.29	0.18
- Déplacements par personne (en 1h) en PPAM, 24h	2.48	3.10	2.64		2.96	1.99
- Déplacements annuels en TEC par personne dans la RUE	138.8	109.9	62.2	31.2	44.6	21.7
- Véh-km par personne pour un jour moyen, d'après les ventes d'essence	21.5	26.5	23.2	21.2	24.6	24.6
- Date de l'enquête de demande des transports	1998	1995	2001		2003	2000
Performance du système de transport						
- Distance domicile-travail moyenne dans la RUE	13.3	13.9	10.4	4.7	11.9	6.9
- Blessés et décès annuels pour 1000 personnes dans la RUE	6.3	5.5	5.7	6.2	7.7	6.5
- Consommation d'essence par personne dans la RUE (L/personne/année)	883	1 088	953	870	1 011	1 009
- Consommation d'essence par déplacement dans la RUE (L/déplacement)	0.97	0.96	0.99		0.94	1.39
- Émissions de CO ₂ par personne dans la RUE (tonnes/an)	2 080	2 562	2 245	2 049	2 381	2 376
Coûts et financement du transport						
- Dépenses routières totales par personne dans la RUE	\$243.76	\$298.15	\$275.30	\$212.77	\$202.67	\$220.21
- Dépenses en TEC totales par personne dans la RUE	\$355.99	\$260.69	\$166.20	\$101.51	\$104.60	\$74.71
- Revenus de la boîte de perception / Budget opérationnel et d'entretien	45%	57%	41%	32%	51%	41%

Source : ATC, Indicateurs de transports urbains (troisième enquête), 2001