

ANNEXE F

**Figures et tableaux relatifs aux divers réseaux de TC
formant le réseau intégré de transport collectif de la
Région Métropolitaine de Montréal**

Profil de la clientèle du métro

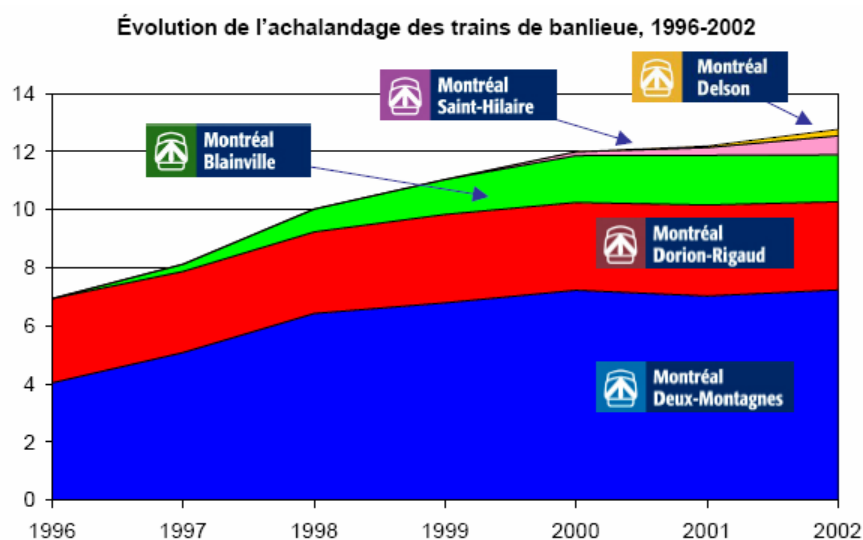
		Périodes de pointe	Périodes hors-pointe
Nombre de déplacements (jour de semaine)		373 000	241 000
% de la clientèle totale		61%	39%
Résidants de Montréal		78%	85%
Âge	Moins de 18 ans	10%	7%
	De 18 à 24 ans	25%	31%
	De 25 à 64 ans	63%	53%
	65 ans et plus	2%	9%
		100%	100%
Motif	Travail	56%	34%
	Études	29%	22%
	Loisirs, magasinage, autres	15%	44%
		100%	100%
Proportion de clients provenant de ménages sans automobile		34%	46%

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.33

Paramètres des lignes de trains de banlieue, 2002

Ligne	Longueur (km)	Nombre de gares	Nombre de places de stat. inc.	Opér.	Gare terminale	Matériel roulant
Deux-Montagnes	31,1	12	5 300	CN	Centrale	Électrique
Dorion-Rigaud	64,4	18	2 700	CP	Lucien-L'Allier	Diesel
Blainville	47,5	9	2 500	CP	Lucien-L'Allier	Diesel
Mont-Saint-Hilaire	34,9	5	1 800	CN	Centrale	Diesel
Delson	23,3	7	600	CP	Lucien-L'Allier	Diesel
	201,2	51	12 800			
TOTAL RÉSEAU	187	45	12 800			

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.35



Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.37

Nombre de départs de trains de banlieue, 2002

Ligne	Nombre de départs				
	Semaine		Samedi	Dimanche	Total par semaine
	P ^{te} AM (vers Montréal)	Reste de la journée			
Deux-Montagnes	8	41	18	10	273
Dorion-Rigaud	8	17	8	6	139
Blainville	5	17	-	-	110
Mont-Saint-Hilaire	4	4	-	-	40
Delson	4	4	-	-	40
	29	83	26	16	602

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.36

Profil de la clientèle des trains de banlieue

Achalandage, pointe du matin		23 900
Lieu de résidence		
	Montréal	46%
	Couronne nord	24%
	Laval	17%
	Couronne ouest	5%
	Couronne sud	3%
	Longueuil	2%
	Hors territoire AMT	2%
		100%
Âge		
	Moins de 18 ans	6%
	De 18 à 24 ans	18%
	De 25 à 64 ans	75%
	65 ans et plus	1%
		100%
Motif		
	Travail	78%
	Études	21%
	Loisirs, magasinage, autres	1%
		100%
Proportion de clients ne possédant pas d'automobile		27%

Source: enquêtes à bord, AMT, 2002

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.38

Circuits à caractère métropolitain, 2002

Axes	AOT	Circuits
A-25	CIT des Moulins	19A et 25A
A-20 / Bretonne Tellier	AMT	Express A-20 (à l'étude)
	RTL	61
	OMIT Sainte-Julie ¹	100, 250, 400, 500
Bretonne Mercier	CIT Sud-Ouest	Express-28, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 31, 32, Valleyfield
	CIT Haut-Saint-Laurent	Huntingdon / Montréal
	CIT Roussillon	5, 30, 100-5
Pont Champlain	AMT	Express Chevrier
	RTL	5, 15, 30-34, 36, 37, 42, 44-50, 59, 115, 132, 142 et 150
	CIT Le Richelain	24, 25, 26, 27, 33, 35, 36, 37, 38, 39 et 321
	CIT Vallée-du-Richelieu	300
	CIT C.-R.-Carignan	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8/8A, 9, 10, 14, 16, 17, 18 et 100
	CIT Roussillon	10, 11, 20, 25, 40, 50, 51, 52, 55, 60, 65, 70, 75, 76, 85, 91 et 160
	OMIT Sainte-Julie	800 et 900
Route 132/138	CIT Sud-Ouest	Express-28, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 31, 32, Valleyfield
	CIT Roussillon	30 et 100-5
	CIT Haut-Saint-Laurent	Huntingdon / Montréal
Pont Viau	STL	10, 20, 24, 27, 28, 31, 33, 35, 37, 40, 41, 48, 60, 61, 72, 74 et 901
	CIT Basses-Laurentides	2, 4 et 9
Pie-IX	STM	505
Parc/RL/CDN	STM	66, 80, 129, 150, 165, 166, 410 et 430 et 535
Sherbrooke	AMT	Express de l'Est (à l'étude)
	STM	182, 184, 186 et 189
	CIT Joliette-Métrop. (Repentigny)	5
	OMIT Repentigny	3 et 4
Newman	STM	106 et 506
	CIT Sud-Ouest	20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 31, 32, Valleyfield
	CIT Haut-Saint-Laurent	Huntingdon / Montréal
	CIT Roussillon	5, 30, 100-5
Henri-Bourassa (ouest AM / est PM)	STM	48, 49, 53, 69, 159, 164 et 171
	STL	25, 52, 54, 70, 252 et 901
	CIT des Moulins	19A et 25A
Henri-Bourassa (est AM / ouest PM)	STM	53, 69, 164 et 171
	STL	44, 46 et 55
Chomedey /	AMT	Express Le Carrefour
Lachapelle /	STL	44, 46, 55, 144, 151
Marcel-Laurin	STM	215, 216, 225
Bretonne Taschereau	RTL	3, 4, 9, 19 et 21
	CIT Vallée-du-Richelieu	200
	CIT C.-R.-Carignan	20
	OMIT Sainte-Julie ¹	100, 250, 400 et 500
Saint-Charles / Riverside	RTL (Saint-Bruno)	92 et 99
	RTL	6, 8, 10, 13, 14, 15, 17, 20, 28, 81, 82, 86, 87, 88, 106 et 117
	CIT C.-R.-Carignan	21 et 23
	OMIT Sainte-Julie ¹	100, 250, 400 et 500
Taschereau (est)	CIT Sorel-Varennes	700, 705, 720, 721, 722 et 730
	RTL	54, 59 et 77
	CIT Le Richelain	26, 34, 35, 36 et 37
Taschereau (ouest)	CIT Roussillon	60
	RTL	54, 59 et 77
R-132 / Montbrun	CIT Sorel-Varennes	700, 705, 720, 721 et 722
Via-Bus de l'Est	AMT	Express de l'Est (à l'étude)
	STM	182, 184, 410 et 430

¹ En fonction des conditions de circulation, les circuits de l'OMIT Sainte-Julie empruntent soit l'A-20, soit l'axe Bretonne Taschereau et Saint-Charles.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.41

**Profil de la clientèle des express métropolitains
sous la responsabilité de l'AMT**

Achalandage, pointe du matin		
	Express Chevrier	1 000
	Express Le Carrefour	700
		1 700
Lieu de résidence		
	Laval	33%
	Longueuil	23%
	Hors territoire CMM	23%
	Couronne sud	13%
	Montréal	6%
	Couronne nord	1%
		100%
Âge	Moins de 18 ans	6%
	De 18 à 24 ans	26%
	De 25 à 64 ans	66%
	65 ans et plus	1%
		100%
Motif	Travail	64%
	Études	23%
	Loisirs, magasinage, autres	12%
		100%
Proportion de clients ne possédant pas d'automobile		32%

Source: enquêtes à bord, AMT, 2001

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.43

Portrait des AOT de la région métropolitaine, 2001

	Population desservie	Superficie du territoire desservi (km ²)	Achaland. annuel - millions	Dépenses annuelles totales	Nombre d'employés
Agence métropolitaine de transport	3 356 012	3 793	12,83 ¹	62,9 ²	
Société de transport de Montréal	1 812 723	501	354,94	691,2	7 579
Réseau de transport de Longueuil ³	371 934	274	30,92	99,6	914
Société de transport de Laval	343 005	245	17,66	69,8	679
TOTAL DES 3 OPT	2 527 662	1 020	403,52	860,6	9 172
CIT et OMIT Laurentides					
CIT Basses-Laurentides	155 988	803	2,52	10,5	
OMIT Saint-Jérôme ⁴	59 614	97	0,27	1,1	
OMIT Saint-Eustache	41 931	70	0,16	1,2	
CIT Deux-Montagnes	36 983	62	0,13	0,9	
			3,08	13,7	
CIT et OMIT Lanaudière (regroupés au sein du CRT Lanaudière)					
CIT des Moulins	112 189	261	1,47	5,1	
OMIT Repentigny	103 345	60	1,01	4,6	
CIT Montcalm	61 856	108 ⁵	0,05	0,6	
			2,53	10,2	
CIT et OMIT Montérégie est					
CIT Vallée-du-Richelieu	127 558	161 ⁵	1,75	7,2	
CIT Sorel-Varennes	76 192	259 ⁵	0,83	3,7	
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	31 502	120	0,61	2,1	
OMIT Sainte-Julie	26 770	51	0,40	1,7	
			3,58	14,6	
CIT et OMIT Montérégie ouest					
CIT Sud-Ouest	96 139	226	1,53	5,3	
CIT Le Richelain	41 448	61	0,92	3,2	
CIT Roussillon	46 632	73	0,59	2,3	
CIT Haut Saint-Laurent	23 853	46 ⁵	0,21	1,3	
			3,24	12,0	
TOTAL CIT ET OMIT			12,4	50,6	
GRAND TOTAL	3 356 012	3 793	428,8	974,1	

¹Inclut les trains de banlieue et les express métropolitains.

²Inclut les budgets d'exploitation des trains de banlieue et des express métropolitains.

³Le RTL a été créé en 2002. Pour 2001, les statistiques du RTL totalisent donc celles de la STRSM et de l'OMIT de St-Bruno-de-Montarville.

⁴Appelé CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme en 2001. Devenu OMIT St-Jérôme en 2002 puis intégré au territoire de l'AMT le 1^{er} janvier 2003.

⁵Superficie sur le territoire de l'AMT.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.47

Flotte de véhicules des AOT de la région métropolitaine, 2001

	Train de banlieue		Métro			Autobus						
	Locomotives	Voitures	MR-63	MR-73	TOTAL	Régulier	Plancher surbaissé	Articulé	Minibus urbain	Minibus transport adianté	TOTAL	
Agence métropolitaine de transport	20	179										
Société de transport de Montréal			336	423	759	1070	530	0	7	89	1696	
Réseau de transport de Longueuil ¹						232	110	22	0	0	364	
Société de transport de Laval						167	49	0	0	0	216	
TOTAL DES 3 OPT			336	423	759	1 469	689	22	7	89	2 276	
CIT et OMIT Laurentides												
CIT Basses-Laurentides						50					50	
OMIT Saint-Jérôme ²						5					5	
OMIT Saint-Eustache						3					3	
CIT Deux-Montagnes						3					3	
						61					61	
CIT et OMIT Lanaudière												
CIT des Moulins						24					24	
OMIT Repentigny						19					19	
CIT Montcalm						2					2	
						45					45	
CIT et OMIT Montérégie est												
CIT Vallée-du-Richelieu						37					37	
CIT Sorel-Varennes						17					17	
CIT Chambly-Richelieu-Carignan						15					15	
OMIT Sainte-Julie						11					11	
						80					80	
CIT et OMIT Montérégie ouest												
CIT Sud-Ouest						25					25	
CIT Le Richelain						19					19	
CIT Roussillon						18					18	
CIT Haut Saint-Laurent						6					6	
						68					68	
TOTAL CIT ET OMIT						254					254	
GRAND TOTAL	20	179	336	423	759	1 902	689	22	7	89	2 530	

¹Le RTL a été créé en 2002. Pour 2001, les statistiques du RTL totalisent donc celles de la STRSM et de l'OMIT de Saint-Bruno-de-Montarville.

²Appelé CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme en 2001. Devenu OMIT Saint-Jérôme en 2002 puis intégré au territoire de l'AMT le 1^{er} janvier 2003.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.49

Performance financière des AOT de la région métropolitaine, 2001

	Selon h-véh	Selon passagers			Selon passagers-km			Auto-financement des coûts d'exploitation
	Coût d'exploitation moyen par h-véh de service ¹	Coût d'exploitation moyen par passager	Recette moyenne par passager	Subvention d'exploitation moyenne par passager	Coût d'exploitation moyen par pass-km	Recette moyenne par pass-km	Subvention d'exploitation moyenne par pass-km	
Agence métropolitaine de transport								
train	343 \$	4,94 \$	1,88 \$	3,07 \$	0,23 \$	0,09 \$	0,14 \$	38%
autobus	97 \$	4,24 \$	1,39 \$	2,85 \$	0,48 \$	0,16 \$	0,32 \$	33%
Société de transport de Montréal								
métro ²	138 \$	0,97 \$	n.d.		0,13 \$	n.d.		
autobus ²	111 \$	1,37 \$	n.d.		0,27 \$	n.d.		
réseau STM	120 \$	1,59 \$	0,89 \$	0,70 \$	0,25 \$	0,14 \$	0,11 \$	56%
Réseau de transport de Longueuil ³	104 \$	2,41 \$	1,18 \$	1,25 \$	0,25 \$	0,12 \$	0,13 \$	48%
Société de transport de Laval	144 \$	3,10 \$	1,19 \$	1,91 \$	0,36 \$	0,14 \$	0,22 \$	38%
CIT et OMIT Laurentides								
CIT Basses-Laurentides	117 \$	3,54 \$	1,55 \$	1,99 \$	0,25 \$	0,11 \$	0,14 \$	44%
OMIT Saint-Jérôme ⁴	77 \$	3,92 \$	1,24 \$	2,68 \$	n.d.	n.d.	n.d.	32%
OMIT Saint-Eustache	53 \$	4,32 \$	1,35 \$	2,97 \$	1,20 \$	0,40 \$	0,80 \$	31%
CIT Deux-Montagnes	58 \$	3,53 \$	1,43 \$	2,10 \$	0,85 \$	0,35 \$	0,51 \$	41%
CIT et OMIT Lanaudière								
CIT des Moulins	103 \$	3,44 \$	1,40 \$	2,04 \$	0,17 \$	0,07 \$	0,10 \$	41%
OMIT Repentigny	102 \$	4,49 \$	1,98 \$	2,51 \$	0,23 \$	0,10 \$	0,13 \$	44%
CIT Montcalm	91 \$	12,87 \$	7,35 \$	5,52 \$	0,43 \$	0,24 \$	0,18 \$	57%
CIT et OMIT Montérégie est								
CIT Vallée-du-Richelieu	138 \$	4,09 \$	1,64 \$	2,45 \$	0,16 \$	0,08 \$	0,10 \$	40%
CIT Sorel-Varennes	145 \$	4,45 \$	2,68 \$	1,77 \$	0,18 \$	0,11 \$	0,07 \$	60%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	113 \$	3,47 \$	2,46 \$	1,01 \$	0,12 \$	0,08 \$	0,03 \$	71%
OMIT Sainte-Julie	107 \$	4,27 \$	2,14 \$	2,13 \$	0,16 \$	0,08 \$	0,08 \$	50%
CIT et OMIT Montérégie ouest								
CIT Sud-Ouest	119 \$	3,45 \$	1,88 \$	1,57 \$	0,18 \$	0,10 \$	0,08 \$	54%
CIT Le Richelain	95 \$	3,49 \$	1,95 \$	1,54 \$	0,17 \$	0,09 \$	0,07 \$	58%
CIT Roussillon	113 \$	3,39 \$	2,09 \$	1,30 \$	0,15 \$	0,10 \$	0,08 \$	62%
CIT Haut Saint-Laurent	100 \$	6,30 \$	2,90 \$	3,40 \$	0,22 \$	0,10 \$	0,12 \$	48%

¹Dans le cas des CIT et OMIT, l'information fournie est le coût total par h-véh de service, conformément au bilan annuel de l'Association des CIT.

²En s'appuyant sur les résultats d'une étude de KPMG, 1998, attribuant 37% des coûts d'exploitation de la STM au métro et 63% au réseau d'autobus.

³Statistiques 2001 de la STRSM seulement.

⁴Appelé CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme en 2001. Devenu OMIT Saint-Jérôme en 2002 puis intégré au territoire de l'AMT le 1^{er} janvier 2003.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.54

Indicateurs de performance des AOT de la RMR, 2001

	Offre de service	Utilisation du service			Vitesse d'exploitation
	H-véh per capita	Dépl. annuels per capita	Dépl. par h-véh	Distance moyenne par dépl. (km) ¹	Km-véh / h-véh
Agence métropolitaine de transport					
train			73,5	21,6	43,9
autobus			24,0	8,8	26,4
Société de transport de Montréal					
métro	0,83	118,4	142,0	7,8	38,4
autobus	1,76	143,1	81,1	5,0	18,2
réseau STM	2,60	195,8	75,4	6,3	24,7
Réseau de transport de Longueuil²	1,90	83,1	43,8	9,6	23,4
Société de transport de Laval	1,11	51,5	46,6	8,6	27,2
CIT et OMIT Laurentides					
CIT Basses-Laurentides	0,49	16,2	33,2	14,2	32,3
OMIT Saint-Jérôme ³	0,57	4,6	19,7	n.d.	20,2
OMIT Saint-Eustache	0,31	3,8	12,2	3,4	23,8
CIT Deux-Montagnes	0,55	3,5	15,2	4,2	58,2
CIT et OMIT Lanaudière					
CIT des Moulins	0,44	13,1	30,0	20,7	43,4
OMIT Repentigny	0,43	9,8	22,6	19,2	32,2
CIT Montcalm	0,11	0,7	7,1	30,1	43,2
CIT et OMIT Montérégie est					
CIT Vallée-du-Richelieu	0,41	13,7	33,8	25,3	40,4
CIT Sorel-Varennes	0,33	10,9	32,6	25,0	65,3
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	0,59	19,3	32,6	29,1	29,2
OMIT Sainte-Julie	0,59	14,8	25,0	27,3	32,4
CIT et OMIT Montérégie ouest					
CIT Sud-Ouest	0,46	15,9	34,6	18,8	33,5
CIT Le Richelain	0,81	22,1	27,4	21,0	28,8
CIT Roussillon	0,38	12,7	33,3	21,9	28,4
CIT Haut Saint-Laurent	0,55	8,7	15,9	28,2	48,2

¹Estimations obtenues de l'EOD 1998 pour la STM et de l'enquête 2002 sur l'utilisation des titres métropolitains pour les autres AOT.

²Le RTL a été créé en 2002. Pour 2001, les statistiques du RTL totalisent donc celles de la STRSM et de l'OMIT de Saint-Bruno-de-Montarville.

³Appelé CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme en 2001. Devenu OMIT Saint-Jérôme en 2002 puis intégré au territoire de l'AMT le 1^{er} janvier 2003.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.52

Profil de la clientèle admise au transport adapté, 2000

Organisme de transport adapté (OTA)	Clientèle admise	Type de déficience				
		Motrice Ambu- latoire	Faut. roulant	Intellec- tuelle	Visuelle	Psy- chique
Société de transport de Montréal	13 600	39%	35%	16%	6%	4%
Réseau de transport de Longueuil	2 750	25%	44%	23%	9%	0%
Société de transport de Laval	2 920	30%	37%	25%	5%	4%
	19 270	36%	36%	18%	6%	4%
Couronne nord						
CIT des Moulins	740					
OTA Repentigny	650					
CIT Deux-Montagnes	440					
CIT des Basses-Laurentides	380					
OMIT Saint-Jérôme ¹	380					
	2 590	21%	42%	28%	4%	4%
Couronne sud						
OTA Châteauvau	600					
OTA Candiac	280					
OTA Vaudreuil-Dorion	270					
OTA Mont-Saint-Hilaire	210					
OTA Saint-Bruno-de-Montarville (RTL)	80					
OTA Chambly	30					
OTA Contrecoeur	10					
MRC de Lajemmerais ²	-					
	1 480	20%	37%	37%	4%	2%
TOTAL	23 340	33%	37%	20%	6%	3%

¹Appelé CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme en 2001. Devenu OMIT Saint-Jérôme en 2002 puis intégré au territoire de l'AMT le 1^{er} janvier 2003.

²Fondé en septembre 2001.

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.65

Profil de la clientèle du transport adapté de la STM

(Données 2001)

Nombre de clients admis		13 463
Nombre de déplacements	- Réguliers	943 000
	- Occasionnels	336 000
	Total	1 279 000
Mode de transport utilisé	- Taxi	64 %
	- Minibus	36 %
Composition de la clientèle	- Hommes	39 %
	- Femmes	61 %

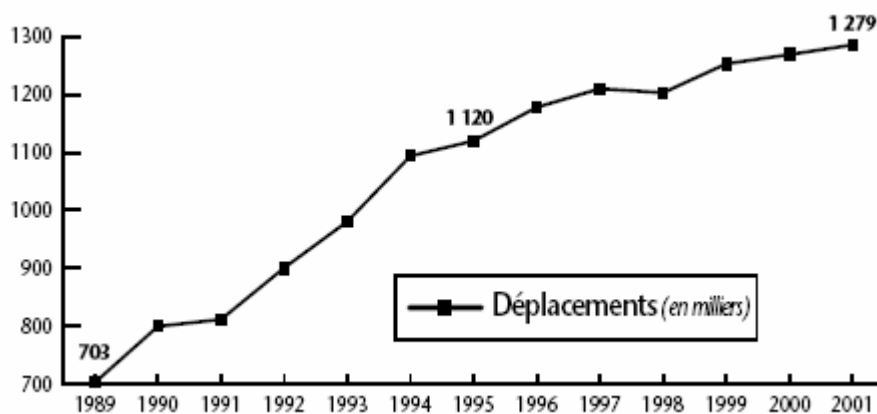
Source : STM, *La STM aujourd'hui*, p.14

Caractéristiques de la clientèle et des déplacements

	Clients admis	Déplacements effectués
Âge		
Moins de 21 ans	4 %	2 %
De 21 à 40 ans	14 %	39 %
De 41 à 60 ans	25 %	37 %
61 ans et plus	57 %	22 %
Type de déficience		
Motrice	73 %	45 %
Intellectuelle	16 %	48 %
Visuelle	6 %	4 %
Psychique	5 %	3 %

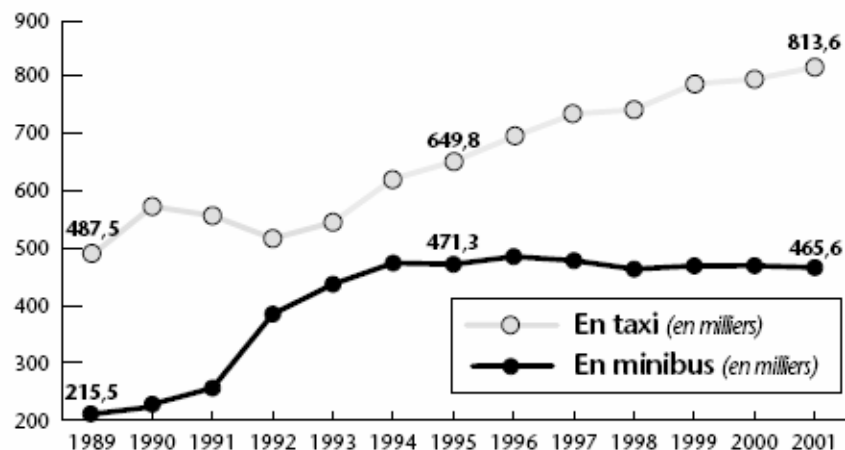
Source : STM, *La STM aujourd'hui*, p.14

Évolution des déplacements



Source : STM, *La STM aujourd'hui*, p.15

Évolution des déplacements en minibus et en taxis



Source : STM, *La STM aujourd'hui*, p.15

Supports à vélo aux abords des stations de métro, gares et autres équipements du réseau métropolitain de transport collectif

Ligne ou sous-région	Nombre de supports à vélo
Métro	
Verte	384
Orange	370
Bleue	294
Jaune	566
	1 614
Trains de banlieue	
Deux-Montagnes	384
Dorion-Rigaud	171
Blainville	152
Mont-Saint-Hilaire	28
Delson	28
	763
RTMA (excluant stations de métro)	
Couronne nord	35
Laval	63
Longueuil	114
Couronne sud	56
	268
TOTAL	2 645

Source : AMT, *Portrait des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal*, p.74