

ANNEXE X

**Sources et utilisation du financement
des transports en commun**

Sources et utilisation du financement des transports en commun

| SOURCE DE REVENUS | Pas de réponse | | Utilisé | | Non utilisé | | Comment le financement est utilisé | | | | | Pourquoi le financement n'est pas utilisé | | | | |
|--|----------------|--|---------|------|-------------|-------|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| | fréq. | | fréq. | % | fréq. | % | Placé dans un compte de revenus généraux | Appliqué au transport en commun | Appliqué à d'autres améliorations du système de transport | Appliqué au réseau routier municipal | Appliqué au réseau routier fédéral ou provincial | À l'enquête | Non requis | Pas d'autorité légale pour l'utiliser | N'a pas été considéré | Non disponible pour la région |
| Octroi/subvention fédéral/provincial | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subvention fédérale récurrente | 2 | | 4 | 20 % | 16 | 80 % | 0 % | 0 % | 25 % | 0 % | 75 % | 0 % | 0 % | 13 % | 0 % | 88 % |
| Subvention provinciale récurrente | 1 | | 12 | 57 % | 9 | 43 % | 0 % | 67 % | 25 % | 42 % | 42 % | 0 % | 11 % | 0 % | 0 % | 89 % |
| Octroi fédéral ponctuel | 0 | | 15 | 68 % | 7 | 32 % | 0 % | 47 % | 33 % | 73 % | 20 % | 14 % | 0 % | 14 % | 0 % | 43 % |
| Octroi provincial ponctuel | 1 | | 18 | 86 % | 3 | 14 % | 0 % | 50 % | 44 % | 78 % | 28 % | 5 % | 0 % | 0 % | 33 % | 33 % |
| Frais d'usager/taxes de stationnement/surcharges | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Surcharge sur les tarifs de stationnement public | 0 | | 2 | 9 % | 20 | 91 % | 50 % | 0 % | 50 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 30 % | 40 % | 30 % |
| Taxe sur les revenus de stationnement privé | 0 | | 0 | 0 % | 22 | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 5 % | 0 % | 27 % | 36 % | 32 % |
| Tarification des usagers du transport en commun | 1 | | 18 | 86 % | 3 | 14 % | 11 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 33 % | 33 % | 0 % |
| Tarification routière (y compris péages) | 1 | | 3 | 14 % | 18 | 86 % | 0 % | 0 % | 67 % | 0 % | 67 % | 5 % | 0 % | 28 % | 28 % | 33 % |
| Taxe sur les carburants dédiée au transport | 1 | | 5 | 24 % | 16 | 76 % | 0 % | 100 % | 20 % | 60 % | 0 % | 5 % | 6 % | 31 % | 19 % | 38 % |
| Taxe sur l'immatriculation des véhicules | 2 | | 3 | 15 % | 17 | 85 % | 0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 47 % | 12 % | 41 % |
| Taxes locales/surtaxes | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe foncière municipale | 0 | | 21 | 95 % | 1 | 5 % | 76 % | 43 % | 24 % | 48 % | 10 % | 0 % | 0 % | 0 % | 100 % | 0 % |
| Taxes locales dédiées sur carburant/émissions | 0 | | 1 | 5 % | 21 | 95 % | 0 % | 100 % | 0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 29 % | 24 % | 43 % |
| Prélèvement sur le développement/récupération des coûts | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prélèvement de partage des bénéfices sur le développement | 1 | | 6 | 29 % | 15 | 71 % | 33 % | 33 % | 0 % | 63 % | 0 % | 10 % | 7 % | 27 % | 53 % | 0 % |
| Prélèvement "au frontage" sur le développement | 2 | | 7 | 35 % | 13 | 65 % | 29 % | 14 % | 0 % | 43 % | 0 % | 10 % | 15 % | 15 % | 46 % | 8 % |
| Récupération des coûts liés aux nouveaux développements | 1 | | 12 | 57 % | 9 | 43 % | 25 % | 33 % | 25 % | 100 % | 0 % | 5 % | 0 % | 0 % | 56 % | 11 % |
| Autres | 14 | | 4 | 50 % | 4 | 50 % | 75 % | 25 % | 25 % | 25 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 25 % |

Source : ATC, Indicateurs de transports urbains, p.35