

ANNEXE Y

**Catégories d'initiatives
d'utilisation du sol et de transport**

Catégories d'initiatives d'utilisation du sol et de transport

Catégorie/mesure	Commentaires ou exemples
1 STRUCTURE URBAINE/UTILISATION DU SOL	
(a) plan intégré de transport et d'aménagement à long terme	Le plan officiel considère les implications des modèles de développement du territoire sur les transports
(b) densité et mixité accrues autour des noeuds de transport en commun	Mesures incitatives/politiques spéciales pour les noeuds à densité plus élevée
(c) densité et mixité accrues dans les corridors de transport en commun	Mesures incitatives/politiques spéciales pour les corridors à densité plus élevée
(d) limitation du développement urbain à des zones désignées	Limitations au développement au-delà des limites urbaines
(e) intensification et ré-urbanisation des corridors de transport en commun	Mesures incitatives pour le développement de la friche industrielle
(f) normes reliant l'offre de transport en commun à des facteurs de densité	Toutes les zones dont la densité de population urbaines est supérieure à X personnes/hectare ont un service d'autobus
(g) ratio population/emploi approprié à l'échelle de la municipalité	La population active employée est en équilibre avec le nombre d'emplois, encourageant par là même des relations vie-travail plus efficaces
(h) ratio population/emploi approprié à l'échelle du noeud/quartier	La population active employée est en équilibre avec le nombre d'emplois, encourageant par là même des relations vie-travail plus efficaces
(i) encouragement du développement résidentiel dans/près du centre-ville	Les politiques de zonage permettent le développement résidentiel dans les secteurs centraux
(j) taxation/mesures incitatives pour un développement mixte et compact	Les secteurs centraux sont dispensés des frais de développement
2 AMÉNAGEMENT URBAIN	
(a) aménagement urbain favorisant le transport en commun (niveau macro)	
(b) aménagement urbain favorisant le transport en commun (niveau micro)	L'aménagement des rues aide les transports en commun, les bâtiments sont orientés vers la rue, les arrêts des transports sont à une distance raisonnable à pied des principaux centres d'activité
(c) conception des rues favorisant l'utilisation de la bicyclette	Emplacements de stationnement pour bicyclettes obligatoires et offre de stationnement sécuritaire

Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains*, p.28

Catégories d'initiatives d'utilisation du sol et de transport (suite)

Catégorie/mesure	Commentaires ou exemples
(d) conception des rues favorisant les piétons	L'aménagement des rues minimise les distances à pied, les entrées des bâtiments sont orientées sur la rue et les trottoirs dans toutes les rues répondent à des exigences
(e) mesures d'atténuation de la circulation	Politiques en place pour permettre des mesures d'atténuation de la circulation là où c'est possible (par ex. : dos d'âne, avancée de trottoir, fermeture de routes)
3 MARCHÉ	
(a) équipements piétonniers améliorés	Directives d'aménagement des sites favorisant des trottoirs plus larges, des protections contre les intempéries et contre le vent
(b) installations adéquates pour les traverses de rues	Des traverses de rues protégées sont installées dans les lieux à haute fréquentation
4 VÉLO	
(a) réseau de voies cyclables sur-rues	Voies réservées aux cyclistes sur de nombreuses rues
(b) réseau de voies cyclables hors-rues	Voies cyclistes hors-rues reliées aux destinations principales
(c) stationnement sécuritaire pour les bicyclettes	Poteaux d'appui et d'attache pour vélos
(d) participation municipale sur comités aviseurs et de promotion du cyclisme	Les comités cyclistes ont leur mot à dire dans la plupart des décisions importantes concernant les infrastructures de transport
(e) installations pour cyclistes dans les nouveaux développements immobiliers	Programmes de promotion des casiers à bicyclettes, douches, etc.
5 TRANSPORT EN COMMUN	
(a) voies réservées aux autobus ou aux véhicules à haute occupation	Les voies réservées aux autobus et aux véhicules à haute occupation ont été mises en place dans de nombreux corridors
(b) autres mesures prioritaires au transport en commun	Signalisation de la priorité au transport en commun, voies de dépassement prioritaire
(c) arrêts à distance de marche raisonnable des résidences/zones d'emploi	Les normes de services de transport en commun traitent la question des distances de marche maximum
(d) stationnements d'incitation (park'n'ride)	Stationnements d'incitation situés dans toute la zone urbaine
(e) installations de débarquement et de ramassage des usagers (kiss'n'ride)	Les nœuds principaux de transport en commun ont des aires de débarquement et de ramassage des passagers auto

Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains*, p.29

Catégories d'initiatives d'utilisation du sol et de transport (suite)

Catégorie/mesure	Commentaires ou exemples
(f) installations de stationnement des bicyclettes (bike'n'ride)	Stationnements de bicyclettes protégés contre les intempéries aux nœuds principaux des transports en commun, transport de bicyclette possible dans les transports en commun en dehors des heures de pointe
(g) coordination intermunicipale des services de transport en commun	Les municipalités adjacentes exploitent des services intégrés
(h) coordination intermunicipale de la tarification	Carte régionale d'usager
(i) services intégrés à l'échelle de la région	Les usagers n'ont pas besoin de transferts aux limites municipales
(j) programmes de sécurité pour le transport en commun	Abris d'autobus bien éclairés, arrêt sur demande la nuit
(k) intégration du transport en commun urbain avec les services interurbains	Terminus de transport en commun intermodal, systèmes de tarification intégrés
(l) structures tarifaires et/ou rabais encourageant le transport en commun	Réductions pour les carnets de billets, carte mensuelle d'étudiant
(m) services d'information aux usagers	Information pour la pré-planification des déplacements, kiosques d'information; panneaux à message variable aux terminus

6 STATIONNEMENT

(a) normes de stationnement reliées au niveau de service du transport en commun	Exigences réduites pour le stationnement à proximité des transports express régionaux
(b) normes limitant le stationnement	Plafonnement des quotas de stationnements dans les nouveaux développements immobiliers
(c) plafonnement de l'offre globale de stationnement	Politiques pour limiter la démolition de bâtiments en vue de leur remplacement par des aires de stationnement
(d) tarification dissuasive des parkings publics pour les navetteurs	Structures de tarification pour décourager le stationnement de longue durée
(e) mesures défavorisant l'utilisation des stationnements privés par les navetteurs	Politiques dissuasives pour décourager les parkings gratuits fournis par les employeurs
(f) restriction du stationnement sur les artères aux périodes de pointe	Restriction du stationnement et des arrêts en rive en période de pointe (lorsque les emplacements sont nécessaires aux transports en commun et express régional)

7 OPTIMISATION DU SYSTÈME ROUTIER

(a) reconnaissance des besoins de tous les usagers dans la planification	Alternatives de transport non motorisé considérées dans le processus de planification
--	---

Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains*, p.29

Catégories d'initiatives d'utilisation du sol et de transport (suite)

Catégorie	Commentaires ou exemples
(b) considération de la capacité en termes de personnes et de véhicules	Niveau de service basé sur la capacité en termes de personnes plutôt qu'en termes de véhicules
(c) voies à occupation élevée et mesures de promotion du covoiturage	Voies à occupation élevée mises en service sur de nombreuses artères
(d) programmes de gestion du système routier	Systèmes d'information aux conducteurs, gestion des chantiers routiers
(e) programme d'amélioration géométrique des intersections	Programme continu d'améliorations géométriques
(f) contrôle en temps réel et coordination des feux de circulation	Système SCOOT ou autres systèmes adaptatifs de contrôle de la circulation
(g) système de gestion des incidents/accidents	Stratégies de réponse aux incidents; suivi des systèmes routiers par réseau de télévision en circuit fermé; STI utilisé pour la détection rapide des incidents

8 TRANSPORT DES MARCHANDISES

(a) prise en compte du transport des marchandises dans la planification	Développement d'une stratégie régionale de transport des marchandises
(b) mécanisme de consultation avec l'industrie du transport des marchandises	Forum sur le transport des marchandises, participation de l'industrie à la stratégie de transport des marchandises
(c) installations « hors-rues » pour le chargement/déchargement	Les règlements de zonage exigent la mise en place d'installations de chargement/déchargement « hors-rues »
(d) identification d'un réseau spécifique pour le camionnage	Système de camionnage en place et homogène entre les municipalités
(e) terminaux intermodaux et/ou centres de consolidation de marchandises	Terminaux intermodaux de marchandises dans la zone urbaine

9 BESOINS DES USAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE

(a) véhicules de transport en commun accessibles aux handicapés physiques	Autobus à plancher surbaissé sur la plupart des itinéraires
(b) arrêts/stations de transport en commun accessibles aux handicapés	Ascenseurs dans les stations de transport en commun là où c'est nécessaire
(c) services de transport adapté pour les besoins particuliers	Système de transport en commun en place pour répondre aux besoins particuliers
(d) trottoirs dénivelés aux intersections et/ou aux traverses piétonnières	Tous les trottoirs sont accessibles en chaise roulante

Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains*, p.29

Catégories d'initiatives d'utilisation du sol et de transport (suite)

Catégorie	Commentaires ou exemples
(e) espaces de stationnement désignés pour les handicapés physiques	Programme de stationnement pour les handicapés en place et respecté
(f) signalisation piétonnière audible	Signaux pour aider les piétons à la vision réduite
10 ÉNERGIE, ENVIRONNEMENT ET GESTION DES LA DEMANDE EN TRANSPORT (GDT)	
(a) carburants alternatifs pour les véhicules municipaux	Les flottes municipales comprennent des véhicules fonctionnant au propane, au gaz naturel, à l'éthanol ou à l'électricité
(b) carburants alternatifs pour les véhicules de transport en commun	La flotte d'autobus comprend des véhicules fonctionnant au gaz naturel, à l'éthanol ou à l'aide de piles à combustible
(c) véhicules à faible consommation de carburant pour les flottes municipales	Les flottes municipales répondent aux normes de consommation maximale de carburant
(d) programme d'inspection/entretien des dispositifs anti-pollution	Programme de test des émissions polluantes en place dans toute la zone urbaine
(e) processus d'évaluation environnementale pour les projets en transport	Processus d'ÉA suivi par les municipalités
(f) évaluation environnementale pour l'aménagement/développement	Ensemble des conséquences environnementales prises en compte dans les nouveaux développements au moment de leur planification
(g) stratégie municipale pour la gestion de la demande en transport (GDT)	Stratégie de GDT mise en œuvre
(h) stratégie de GDT incluant des initiatives de tarification routière	Péages routiers, tarification de congestion
(i) programmes de Centres de gestion des déplacements	Agences financées publiquement pour la promotion des programmes de GDT auprès des employeurs
(j) programmes de GDT ciblés sur les employés du secteur public	Élimination du stationnement gratuit pour les employés municipaux
(k) systèmes avancés d'information aux voyageurs	Outils de planification des déplacements, site Web d'information sur la circulation en temps réel, information en route
(l) cibles de réduction des gaz à effet de serre (GES)	Objectifs fixés pour les GES

Source : ATC, *Indicateurs de transports urbains*, p.30