

ANNEXE W

**Indicateurs clés de l'utilisation
du sol et de gestion des transports**

Indicateurs clés de l'utilisation du sol et de gestion des transports

Description de l'indicateur	Toronto	Montreal	Vancouver	Ottawa- Gatineau	Calgary	Edmonton	Quebec	Winnipeg	Hamilton
Contexte									
- Population de la région métropolitaine	4 682 897	3 426 350	1 986 965	1 063 664	951 395	937 845	682 348	671 274	662 401
- Emploi dans la région métropolitaine	2 359 890	1 622 715	897 540	552 360	485 490	448 035	323 390	326 385	265 675
- Population de la RUE	4 346 206	3 162 972	1 806 488	930 042	878 866	666 099	636 290	616 052	547 521
- Superficie de la RUE (km ²)	2 281	2 228	1 317	1 116	702	670	1 021	419	419
Caractéristiques de l'occupation du sol									
- Densité résidentielle de la RUE (personne/km ²)	1 905	1 420	1 372	833	1 252	994	623	1 471	1 305
- Densité de l'emploi dans la RUE	984	692	639	469	662	525	302	747	536
- Ratio de l'emploi et de la population dans le SC	3.18	1.94	1.25	2.27	3.43	6.35	1.24	2.55	1.58
Offre de transport									
- Voies-km du réseau artériel et collecteur pour 1000 personnes dans la RUE	2.99	1.91	1.95	4.00	5.00	6.58	2.94	2.79	7.08
- Voies-km d'autoroute pour 1000 personnes dans la RUE	0.69	0.99	0.49	0.50	1.48	1.33	1.49	0.19	0.14
- Voies-km réservées aux VOÉ pour 1000 personnes dans la RUE	0.02	0.03	0.06	0.13	0.00	0.02	0.07	0.01	0.00
- Voies-km cyclables pour 1000 personnes dans la RUE	0.14	0.29	0.59	0.55	0.92	0.53	0.43		0.28
- Automobiles par personne dans la RUE	0.50	0.42	0.59	0.48	0.74	0.66	0.45	0.55	0.62
- Sièges-km par personne du transport en commun en PPAM dans la RUE	0.67	0.67	1.59	0.83	1.01		0.75	0.47	
- Sièges-km du transport en commun par personnes sur 24h (RUE)	7.61	7.70	6.50	8.81	7.62		5.58	5.69	
- Places de stationnement hors-rue par emploi dans le CV	0.16	0.14		0.16	0.48	1.18		0.53	0.21
Demande de transport									
- Part modale du TEC en PPAM vers/depuis le CV	59%	53%	38%	33%	31%	27%	19%	33%	16%
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM vers/depuis le CV	33%	41%	46%	52%	53%	67%	65%	52%	70%
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM dans la RUE	70%	62%	70%	66%	67%	72%	70%	70%	78%
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM vers/depuis le CV	1.21	1.21	1.23	1.31	1.30	1.22	1.24	1.36	1.14
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM dans la RUE	1.21	1.24	1.28	1.18	1.35	1.42	1.23	1.18	1.18
- Déplacements par personne par jour dans la RUE	0.17	0.19	0.20	0.21	0.32	0.32	0.28	0.14	0.17
- Déplacements par personne (en 1h) en PPAM, 24h	2.09	2.48	2.85	3.10	3.60	3.77	2.64		2.38
- Déplacements annuels en TEC par personne dans la RUE	116.7	138.8	71.2	109.9	86.6	66.3	62.2	62.7	40.7
- Véh-km par personne pour un jour moyen, d'après les ventes d'essence	27.2	21.5	21.6	26.5	28.5	27.0	23.2	25.0	30.3
- Date de l'enquête de demande des transports	2001	1998	1999	1995	2001	1994	2001		2001
Performance du système de transport									
- Distance domicile-travail moyenne dans la RUE	13.5	13.3	12.1	13.9	12.6	10.3	10.4	8.6	8.2
- Blessés et décès annuels pour 1000 personnes dans la RUE	8.3	6.3	11.7	5.5	5.8	15.5	5.7	6.9	5.9
- Consommation d'essence par personne dans la RUE (L/personne/année)	1 117	883	884	1 088	1 167	1 110	953	1 025	1 242
- Consommation d'essence par déplacement dans la RUE (L/déplacement)	1.46	0.97	0.85	0.96	0.89	0.81	0.99		1.43
- Émissions de CO ₂ par personne dans la RUE (tonnes/an)	2 631	2 080	2 084	2 562	2 750	2 614	2 245	2 416	2 927
Coûts et financement du transport									
- Dépenses routières totales par personne dans la RUE	\$176.92	\$243.76		\$298.15	\$276.15	\$226.57	\$275.30	\$45.78	
- Dépenses en TEC totales par personne dans la RUE	\$351.03	\$355.99	\$300.67	\$260.69	\$332.82	\$234.00	\$166.20	\$147.71	\$104.37
- Revenu de la boîte de perception / Budget opérationnel et d'entretien	80%	45%	55%	57%	44%	45%	41%	59%	

Source : ATC, Indicateurs de transports urbains; Annexe A

Indicateurs clés de l'utilisation du sol et de gestion des transports (suite)

Description de l'indicateur	London	Kitchener	Niagara	Halifax	Victoria	Windsor	Oshawa	Saskatoon	Regina
Contexte									
- Population de la région métropolitaine	432 451	414 284	377 009	359 183	311 902	307 877	296 298	225 927	192 800
- Emploi dans la région métropolitaine	195 785	205 665	158 825	172 200	142 245	139 225	103 885	104 990	95 695
- Population de la RUE	334 755	387 309	274 435	273 087	292 519	226 087	226 464	193 374	171 627
- Superficie de la RUE (km ²)	385	314	475	391	304	130	292	145	110
Caractéristiques de l'occupation du sol									
- Densité résidentielle de la RUE (personne/km ²)	869	1 233	578	699	961	1 739	775	1 333	1 562
- Densité de l'emploi dans la RUE	422	608	251	403	456	906	300	659	796
- Ratio de l'emploi et de la population dans le SC	5.81	1.42	0.97	1.28	1.94	0.86	0.99	1.37	5.12
Offre de transport									
- Voies-km du réseau artériel et collecteur pour 1000 personnes dans la RUE		3.66	0.51	3.16	5.26		5.55		4.44
- Voies-km d'autoroute pour 1000 personnes dans la RUE	0.00	0.50	0.44	1.96	0.21		0.41		0.95
- Voies-km réservées aux VOÉ pour 1000 personnes dans la RUE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00		0.06
- Voies-km cyclables pour 1000 personnes dans la RUE	0.39	0.27		0.01	0.59	0.25	0.12		0.30
- Automobiles par personne dans la RUE	0.59	0.61	0.64	0.58	0.62	0.70	0.59	0.65	0.71
- Sièges-km par personne du transport en commun en PPAM dans la RUE	0.35	0.17				0.23	0.41		0.27
- Sièges-km du transport en commun par personnes sur 24h (RUE)	3.89	1.79		5.14		2.29	5.61		3.70
- Places de stationnement hors-rue par emploi dans le CV	0.55	8.85		0.38	0.34	0.35	0.69		0.82
Demande de transport									
- Part modale du TEC en PPAM vers/depuis le CV	10%	8%	3%		9%		7%		
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM vers/depuis le CV	82%	78%	84%		71%		87%		
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM dans la RUE	78%	83%	84%	78%			82%		
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM vers/depuis le CV	1.10	1.25	1.16		1.35		1.16		
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM dans la RUE	1.12	1.20	1.16	1.15			1.18		
- Déplacements par personne par jour dans la RUE	0.27	0.17					0.21		
- Déplacements par personne (en 1h) en PPAM, 24h	2.54	2.50	2.85				2.67		
- Déplacements annuels en TEC par personne dans la RUE	48.7	27.5	16.5	52.0	63.7	23.7	45.4	41.0	36.0
- Véh-km par personne pour un jour moyen, d'après les ventes d'essence	28.1	25.7	27.1	24.6	17.6	28.2	30.4	25.8	26.3
- Date de l'enquête de demande des transports	2002	2001	2001		2001		2001		1989
Performance du système de transport									
- Distance domicile-travail moyenne dans la RUE	5.4	10.2	5.5	6.3	8.7	6.1	19.9	4.8	4.5
- Blessés et décès annuels pour 1000 personnes dans la RUE		4.3	3.6	9.4		4.6	5.4		7.0
- Consommation d'essence par personne dans la RUE (L/personne/année)	1 152	1 053	1 113	1 008	723	1 157	1 248	1 060	1 078
- Consommation d'essence par déplacement dans la RUE (L/déplacement)	1.24	1.15	1.07				1.28		
- Émissions de CO ₂ par personne dans la RUE (tonnes/an)	2 713	2 480	2 623	2 374	1 704	2 725	2 941	2 498	2 539
Coûts et financement du transport									
- Dépenses routières totales par personne dans la RUE		\$86.64		\$189.12		\$98.46	\$151.84		\$158.27
- Dépenses en TEC totales par personne dans la RUE	\$101.14	\$91.11		\$103.07	\$194.52	\$83.15	\$52.67		\$86.17
- Revenu de la boîte de perception / Budget opérationnel et d'entretien	81%	45%		70%	47%	60%	52%		35%

Source : ATC, Indicateurs de transports urbains; Annexe A

Indicateurs clés de l'utilisation du sol et de gestion des transports (suite)

Description de l'indicateur	St. John's	Sudbury	Saguenay	Sherbrooke	Abbotsford	Kingston	Trois-Rivieres	Saint John	Thunder Bay
Contexte									
- Population de la région métropolitaine	172 918	155 601	154 938	153 811	147 370	146 838	137 361	122 678	121 986
- Emploi dans la région métropolitaine	76 080	63 005	62 290	68 780	50 620	69 060	57 855	51 590	52 780
- Population de la RUE	122 496	82 284	139 759	139 388	115 711	100 402	122 395	88 767	109 016
- Superficie de la RUE (km ²)	494	178	858	385	363	241	289	377	328
Caractéristiques de l'occupation du sol									
- Densité résidentielle de la RUE (personne/km ²)	248	462	163	362	319	417	423	235	332
- Densité de l'emploi dans la RUE	131	269	71	167	116	233	173	123	155
- Ratio de l'emploi et de la population dans le SC	1.47	1.47	0.70	0.63	1.77	3.34	1.00	4.20	1.19
Offre de transport									
- Voies-km du réseau artériel et collecteur pour 1000 personnes dans la RUE		7.41	8.79	6.77		6.46	4.34		
- Voies-km d'autoroute pour 1000 personnes dans la RUE		0.00	0.63	1.46		0.00	1.99		
- Voies-km réservées aux VOÉ pour 1000 personnes dans la RUE		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		
- Voies-km cyclables pour 1000 personnes dans la RUE			0.80	0.24		0.01	0.61		
- Automobiles par personne dans la RUE	0.60	0.65	0.60	0.48	0.57	0.61	0.53	0.52	0.74
- Sièges-km par personne du transport en commun en PPAM dans la RUE		1.46	0.06	0.27			0.18		
- Sièges-km du transport en commun par personnes sur 24h (RUE)		4.77	4.06	3.26		2.62	2.52		
- Places de stationnement hors-rue par emploi dans le CV				0.26		0.48			
Demande de transport									
- Part modale du TEC en PPAM vers/depuis le CV				9%		3%	6%		
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM vers/depuis le CV				68%			79%		
- Part modale du véhicule privé (cond.+pass.) en PPAM dans la RUE				71%			68%		
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM vers/depuis le CV				1.25			1.18		
- Taux d'occupation du véhicule privé en PPAM dans la RUE				1.23			1.20		
- Déplacements par personne par jour dans la RUE				0.29			0.18		
- Déplacements par personne (en 1h) en PPAM, 24h				2.96			1.99		
- Déplacements annuels en TEC par personne dans la RUE	26.0	49.1	31.2	44.6	11.0	25.5	21.7	27.4	27.1
- Véh-km par personne pour un jour moyen, d'après les ventes d'essence	26.4	35.6	21.2	24.6	43.4	34.9	24.6	34.2	28.9
- Date de l'enquête de demande des transports				2003		2002	2000		
Performance du système de transport									
- Distance domicile-travail moyenne dans la RUE	5.4	6.5	4.7	11.9	7.7	6.2	6.9	7.0	4.7
- Blessés et décès annuels pour 1000 personnes dans la RUE		5.3	6.2	7.7		3.4	6.5		
- Consommation d'essence par personne dans la RUE (L/personne/année)	1 084	1 460	870	1 011	1 780	1 430	1 009	1 403	1 185
- Consommation d'essence par déplacement dans la RUE (L/déplacement)				0.94			1.39		
- Émissions de CO ₂ par personne dans la RUE (tonnes/an)	2 555	3 439	2 049	2 381	4 193	3 370	2 376	3 306	2 793
Coûts et financement du transport									
- Dépenses routières totales par personne dans la RUE		\$286.87	\$212.77	\$202.67		\$213.63	\$220.21		
- Dépenses en TEC totales par personne dans la RUE			\$101.51	\$104.60		\$82.67	\$74.71		
- Revenu de la boîte de perception / Budget opérationnel et d'entretien		51%	32%	51%		44%	41%		

Source : ATC, Indicateurs de transports urbains; Annexe A