

# **ANNEXE AB**

**Indicateurs proposés pour une analyse  
comparative plus précise et efficiente  
du réseau de métro**

<b>Description de l'indicateur</b>	
<b>Contexte</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Population de la RUE</li> <li>- Emploi dans la RUE</li> <li>- Population du Voisinage (rayon de 1 km autour des stations)</li> <li>- Superficie du Voisinage (km<sup>2</sup>)</li> </ul>	
<b>Caractéristiques de l'occupation du sol</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Densité résidentielle du Voisinage (personne/km<sup>2</sup>)</li> <li>- Densité de l'emploi dans le Voisinage</li> <li>- Ratio de l'emploi et de la population dans le CV</li> </ul>	
<b>Offre de transport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voies-km du réseau de métro pour 1000 personnes dans le Voisinage</li> <li>- Voies-km réservées aux VOÉ pour 1000 personnes dans le Voisinage</li> <li>- Voies-km cyclables pour 1000 personnes dans le Voisinage</li> <li>- Rames de métro par personne dans le Voisinage</li> <li>- Autobus par personne dans le Voisinage</li> <li>- Sièges-km par personne du TEC en PPAM dans le Voisinage</li> <li>- Sièges-km par personne du métro en PPAM dans le Voisinage</li> <li>- Sièges-km du TEC par personne sur 24h (Voisinage)</li> <li>- Sièges-km du métro par personne sur 24h (Voisinage)</li> <li>- Places de stationnement incitatif dans la RUE</li> </ul>	
<b>Demande de transport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Part modale du TEC en PPAM vers/depuis le CV</li> <li>- Part modale du métro en PPAM vers/depuis le CV</li> <li>- Part modale de l'autobus en PPAM vers/depuis le CV</li> <li>- Taux d'occupation du métro en PPAM vers/depuis le CV</li> <li>- Taux d'occupation du métro vers/depuis le CV, 24hrs</li> <li>- Taux d'occupation du métro en PPAM dans le Voisinage</li> <li>- Taux d'occupation du métro dans le Voisinage, 24hrs</li> <li>- Déplacements par personne par jour dans la RUE</li> <li>- Déplacements par personne (en 1h) en PPAM, 24h</li> <li>- Déplacements annuels en TEC par personne dans le Voisinage</li> <li>- Déplacements annuels en métro par personne dans le Voisinage</li> <li>- Véh-km par personne pour un jour moyen, d'après les ventes de titres de transport</li> </ul>	
<b>Performance du système de transport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distance domicile-métro moyenne dans le Voisinage</li> <li>- Distance domicile-travail moyenne dans le Voisinage</li> <li>- Blessés et décès annuels pour 1000 personnes</li> </ul>	
<b>Coûts et financement du transport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dépenses en TEC totales par personne dans le Voisinage</li> <li>- Dépenses en métro totales par personne dans le Voisinage</li> <li>- Revenus des ventes de titres de transport / Budget opérationnel et d'entretien</li> </ul>	